

Coastal 2x Regatta - 21. Oktober 2023 in Bregenz, Austria

Information für teilnehmende Mannschaften / Trainer:

- **Beginn der Veranstaltung: 9:00** -> Rennabfolge siehe Startliste
- **Boote & Ruder:** am Donnerstag 19.10., 20:00 werden die Leihboote den Teams in jedem Rennen zugelost. Jedes Leihboot ist gemäß den Vorschriften mit Schwimmwesten und Rettungsseil ausgestattet. Jedes der Boote ist bestmöglich für Coastal-Rudern eingestellt und vorbereitet. Veränderungen am Set-Up sind keine erlaubt. Es dürfen nach dem Einsteigen noch das Stemmbrett und die Höhenverstell-Klips verändert werden. Ruder sind in längen-optimierten Form jedem Boot beigestellt. Wenn eigene Ruder in einem Rennen verwendet werden sollen, dann müssen die Ruder 1h vor dem Rennen am Steg positioniert werden.
- **General-Captains-Meeting 08:00 Uhr** vor dem Bootshaus
 - Das General-Captains-Meeting ersetzt die Obmänner-Sitzung
 - Die Teilnahme daran ist für die **Crews des ersten Laufs** verpflichtend!
 - Crews aus späteren Rennen, (vor allem die zum ersten Mal an einer Coastal Regatta teilnehmen) sind ebenfalls aufgerufen am General Captains-Meeting teilzunehmen.
- **Crew-Briefings: 35-30min vor jedem (weiteren) Rennen**
 - Verpflichtend für alle Teams des jeweiligen Rennens
 - es besteht nicht die Möglichkeit, das laufende Rennen (in voller Länge) mitzuverfolgen. Zeitpunkte der Briefings werden auf der finalen Startliste angegeben
 - Ort wird per Schilder angegeben; Verschiebungen aufgrund Rennverzögerung wird bekanntgeben
 - Nachdem Crew-Briefings gehen die Teams sofort zu den Booten; Reihenfolge umsteigen ergibt sich aus der Verlosung der Leihboote und der Reihenfolge des Zieleinlaufes des Rennens davor. Sofort einsteigen und im Boot Adjustierungen (Stemmbrett, Dolle - Höhenverstell-Klips) vornehmen.
 -
- **Warm-up: gemäß beigefügtem Lageplan bis 5 min vor der Startzeit**
- **Nach dem Rennen** sofort mit Boot zurück (Reihenfolge Aussteigen gemäß Einlaufergebnis) und zu Lande Abwärmen. Etwaige Materialprobleme bekannt geben!
- **Erläuterungen zum Rennkurs**
 - **3,8km (2 Runden)**
 - **Warum-Up-Bereich** (bis 5 min vor Rennen): zwischen Seezeichen 74 und 73 (landseitig weg vom Start, seeseitig zum Start)
Startlinie: auf den See hinaus ausgerichtet; Sichtlinie zwischen Seezeichen 73 und 70
Boje 1: erste Wendeboje über rechts
Boje 2: zweite Wendeboje über links
Boje 3: dritte Wendeboje über rechts
Boje 4: vierte Wendeboje über rechts
Boje 5: fünfte Wendeboje über rechts
→ **Einstieg in die zweite Runde**
Ziel: Sicht-Linie zwischen Boje 5 und Boje 6

Crews, die die Bojen nicht korrekt umrunden, haben das Rennen nicht erfolgreich abgeschlossen und werden als DNF gewertet.